

Nem a gyorsaság, a taktika számít

CSILLAGTÚRA A tó legfurcsább versenye



FOTÓ: GÁSPÁR GÁBOR

A tó legidősebb vitorlása a Kishamis, erről a hajóról koszorúzzák meg minden évben a vitorlabontó ünnepségen a Balatont. A Kishamis 75. születésnapjára indult újra a Csillagtúra versenysorozat

Alsóörs (fa) – Huszon-négy óra a vízen egy olyan vitorlásversenyen, melyen nincs mezőny, „csupán” a kilométereket kell falni és taktikázni, folyamatosan matekozni – ez a Csillagtúra.

A Csillagtúra kevés publicitást kap, szerényen meghúzódik a Kékszalag árnyékában, holott a két verseny szinte egyidős, alig öt év választja el őket. A Csillagtúrát 1939-ben rendezték meg először, hogy elősegítsék a vitorlázótársadalom túrázókéességét. A háború megszakította a sorozatot, mely 1971-ben indult ismét az akkor 75 éves Kishamis nevű kutter – a Balaton legöregebb vitorlása – tiszteletére. Azóta nagyjából állandó mezőnnyel mintegy 50 hajó nevez.

A verseny alapvetően különbözik minden más regattától. Érdeemes megnézni a szombat reggeli 9 órás rajtot, mely nem a tó közepén, hanem

egy kikötőben zajlik, s talán laikusoknak is izgalmas. A tó hét kikötőjének – Balatonalmádi, Alsóörs, Balatonfüred, Révfülp, Badacsony, Földvár, Siófok – bármelyikéből el lehet indulni, a cél, hogy a másnap reggeli füredi befutóig minél több kilométert gyűjtsejenek a hajók. Ehhez az említett kikötőket kell felkeresniük, ezeknél bejelentkezni a versenybíróknál.

Az így talán egyszerűnek tűnő képletet két kitétel bonyolítja: minden kikötő csak kétszer érinthető, illetve Zánka és Szemes között a nyílt vízen létezik egy ideiglenes bója, mely csak néhány órán át él az éjszaka folyamán, s aki ezt érinti, annak az éppen aktuális táv duplán számolódik.

Ennek köszönhetően az egész mezőny folyamatosan számol, széliránnyal, szél- és hajósebességgel kalkulál, állandó a latolgatás. Közben pedig vitorlázik, halad a hajóval nappal és éjjel, belesimul a természetbe.